



ZPRAVODAJ

ČESKÉHO SVAZU STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ
POBOČKA BRNO

DUBEN 2019

č. 2

Český svaz stavebních inženýrů OP Brno ve spolupráci s Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků pořádají exkurzi

sobota 18. května 2019
Odborná exkurze na tvrz BOUDA
součást těžkého opevnění hranic ČSR z roku 1938



Cena zájezdu zahrnuje cestovné a vstup do muzeí
pro členy: 250,- Kč pro nečleny: 300,- Kč

V D. Boříkovicích je nová dobrá Pizzerie, kde bude snahou zajistit oběd, který si každý uhradí sám.

Garant akce: Prof. Ing. Leonard Hobst, CSc. - tel. 54114 7836, mobil: 603 313372

Dělostřelecká Tvrz Bouda



Organizace exkurze

V sobotu 18. května 2019 se po 15 letech uskuteční odborná exkurze na rekonstruovanou část těžkého opevnění našich hranic - na tvrz "BOUDA" (u Králík). Exkurzi pořádá Český svaz stavebních inženýrů v Brně.

Pro informaci těch, kteří na těžkém opevnění našich hranic ještě nebyli uvádím, že tvrz "BOUDA" je jednou z 15 tvrzí budovaných před 2.sv. válkou na obranu naší severní hranice. Osádka této tvrže měla při bojovém nasazení čítat 316 mužů, kteří měli obsluhovat celkem pět těžkých objektů. Jednalo se o tři pěchotní sruby, objekt výsuvné dělové věže a vchodový objekt. Podzemní prostory tvrže - kasárna, muniční sklady jsou vyruvány ve skalním masivu hluboko pod zemským povrchem a hlavní spojovací chodby jsou opatřeny úzkokolejnou drážkou. Po rekonstrukci na muzeum je již tvrz vybavena elektrickým osvětlením a účastníci exkurze si mohou prohlédnout všechna zákoutí tohoto vrcholného díla pevnostního inženýrství, které bylo m.j. navrženo i na "Stavbu století".

Předpokládaný průběh exkurze na tvrz BOUDA:

- 8.00 - sraz účastníků na parkovišti před FAST na Veverí
- 8.10 - odjezd autobusu (na nikoho se nečeká) - během cesty autobusem (pokud to vyjde) odborná přednáška odborníka na problematiku opevnění a autora řady odborných publikací Ing. Martina Ráboně nebo MUDr. Tomáše Svobody,
- 10.15 - příjezd autobusu na Suchý vrch (odtud pěší túra po hřebenu k vchodovému objektu tvrže - cca 3,5 km)
- 11.30 - zahájení exkurze - je naplánován „větší speciální okruh“ o délce trvání 120 až 150 min. Před zahájením exkurze si zájemci o problematiku opevňování mohou zakoupit u pokladny odbornou literaturu.
- 14.00 - po skupinách odchod do Dolních Boříkovic (cca 3 km). Cesta vede podél objektů lehkého a těžkého opevnění (srubů K-S20 a K-S19), které si bude možno prohlédnout. Předpokládaná délka trasy do Boříkovic je 60 min. V D. Boříkovicích je nová dobrá Pizzerie, kde bude snahou zajistit oběd.
- 15.30 - odjezd autobusem (po obědě) do Králík, návštěva Vojenského muzea Králíky (VMK)
- 16.00 - zahájení prohlídky muzea - doba prohlídky cca 60 až 70 min.
- 17.30 - předpokládaný odjezd do Brna
- 19.30 - předpokládaný příjezd do Brna

Organizační opatření:

Pro zajištění autobusové dopravy a vstupu skupiny do tvrže je nutno znát s předstihem přibližný počet zájemců. Vyzývám proto zájemce o exkurzi, aby se přihlásili na sekretariátě ČSSI. Zájemci budou registrováni do zaplnění kapacity autobusu.

Doporučení pro účastníky exkurze:

- a) Vzhledem k tomu, že exkurze probíhá přes poledne, doporučuji si vzít s sebou svačinu, včetně pití (u pokladny je možné si zakoupit pití)
- b) Doporučuji si vzít na exkurzi do tvrže teplé oblečení, neboť i v létě je v tamních prostorách relativně dosti chladno
- c) Protože se půjde pěšky cca 8 km, doporučuji si vzít turistickou obuv a pláštěnku pro případ přeháňky.

Vojenské muzeum Králíky

Vojenské muzeum Králíky je nejmodernějším vojenským muzeem v ČR. Celoročně přístupná vojensko-historická expozice věnovaná armádě, obraně státu a československým opevněním. V expozicích muzea se lze setkat s těžkou bojovou a vojenskou technikou, municí, zbraněmi či ukázkou polní kuchyně. Část expozice je věnována armádnímu generálovi Ludvíku Krejčímu a brigádnímu generálovi Bohuslavu Fialovi.

Každý rok v srpnu se u Králík koná velká vzpomínková akce „Cihelna“ s ukázkami vojenské techniky.





celoročně přístupné vojensko-historické expozice věnované armádě, obraně státu a československým opevněním. Muzeum představuje zároveň zázemí pro každoročně pořádané vzpomínkové akce Cihelna.





Gratulace

Na duben, květen, červen, červenec a srpen

připadají životní jubilea těchto našich milých kolegů a kolegyně

70 let Ing. Jiří **CEJNAR**
Ing. Tomáš **BARTOŠ**
Ing. František **VYORÁLEK**

75 let Ing. Pavel **ŠALE**
Ing. Ludvík **DOLEŽAL**
Ing. Rostislav **ŠIŠKA**

80 let Ing. Jindřich **MELCHER**
Ing. Tomáš **LUJKA**
Ing. Jiří **TEPLÝ**
Ing. Jiří **CHALUPNÍK**

85 let Ing. Jan **SLOUP**
Ing. Vítězslav **VANĚK**
Ing. Jiří **MOTLÍK**
Ing. Alexandr **ŠČURKEVIČ**

91 let Ing. Miroslav **LOUTOCKÝ**

92 let Ing. Radovan **PODĚL**

Své narozeniny oslaví také paní

Ing. Marie **POLEŠÁKOVÁ**, Ing. Irena **BÁRTOVÁ**, Ing. Marie **VAVERKOVÁ**

Všem milým kolegům a kolegyním přejeme pevné zdraví, štěstí, pohodu, energii a spokojenost do dalších let.

Konal se již 46. ročník Zlaté hole ČSSI

Od 18. do 20. ledna 2019 proběhl již 46. ročník osvědčené zimní sportovně-společenské-akce ČSSI „Zlatá hůl“. Již tradičně měl tento podnik základnu v hotelu Horník na Třech studních. Tři studně leží ve výšce kolem 750 m nad mořem, a proto o dostatek sněhu nebyla nouze, dokonce se dá říci, že letos byla sněhová přikrývka zvlášť vydatná.



Společenský program měl tradiční průběh – večer po pátečním příjezdu byla slavnostně vyňata z pouzdra – tedy odhalena – Zlatá hůl. Pamětník z nejpovolanejších, profesor Leonard Hobst, potom na fotografické prezentaci představil celou dlouhou a úctyhodnou historii Zlaté hole. Mnozí se tak mohli poznat na snímcích z doby, kdy byli ovšem o něco mladší. Profesor Hobst navázal zajímavou prezentací své nedávné cesty na Tchajwan, v níž se soustředil především na zajímavá a z evropského pohledu neobvyklá stavební díla. Věnoval se ovšem také dramatické přírodě a vlivu častých zemětřesení na život obyvatel ostrova. Následovala volná zábava, tentokrát dokonce při dvou kytarách za využití tradičních zpěvníků, jež dlouholetí účastníci akce přechovávají jako vzácné relikvie.

Sobota je vždy hlavním dnem programu, pro který musí garanti akce najít zajímavou náplň. Tentokrát to byla návštěva zámku a baziliky ve Žďáře nad Sázavou. Exkurze nemířila na známou Zelenou horu, ale do neméně zajímavé baziliky, která je součástí areálu zámku Kinských. Navzdory chladu jsme se zájmem vyslechli opravdu kvalitní a poutavý výklad průvodkyně. Bazilika, původně gotická, byla neobvyklým způsobem dotvořena Janem Santinim Aichlem. Originální je například umístění varhan na oblouku spojujícím pilíře oddělující hlavní loď od lodi severní. Zajímavá je i barokní posedlost symetrií, jež vedla k tomu, že do oblouku na rozhraní hlavní a tentokrát jižní lodi umístil architekt a stavitel v jedné osobě zrcadlově maketu shodnou s nástavbou, která kryje skutečné varhany, takže to vypadá, jako by proti sobě stály varhany dvojje.

Po společném obědě v nedaleké restauraci Táferna, vyrazilo několik zdatných lyžařek a lyžařů na běžkách od zámku přes obec Sklené až na Tři studně. Trasa byla dlouhá přes 13 km a vedla převážně do kopce, zámek ve Žďáru je totiž ve výšce 585 m, kdežto hotel Horník až 730 m. Ostatní měli naplánovanou pěší trasu ze Skleného, ale vzhledem k překážce na silnici se tam autobus nemohl dostat. Vraceli jsme se tedy k Horníku standardní cestou, ani ta však nebyla bez překážek. Na úzké silničce vedoucí k Horníku stálo nesprávně zaparkované auto, takže autobus nemohl projet. Spojenými silami přítomných mužů se vozidlo nezodpovědného řidiče podařilo a kousek posunout, takže nakonec autobus řízený zkušeným panem Brtníkem přece jen mohl projet. Od auta jej dělilo snad jen několik milimetrů. Teprve téměř za tmy dorazili – někteří ozbrojení čelovkami – vyčerpaní lyžaři k hotelu. Společenský večer byl pak naplněn stejně srdečnou atmosférou jako o den dříve. Program doplnily také přítomné děti a byly za to odměněny srdečným potleskem. **Neděle** bývá tradičně zasvěcena volnému programu. Kdo chtěl, vydal se na vycházku do okolí, buď pěšky, nebo na běžkách. Po společném obědě proběhlo závěrečné vyhodnocení – aktivní účastníci a děti si zasloužili čokoládové medaile. *Na příští rok byli zvoleni noví garanti akce, manželé Jaterkovi, takže se už teď můžeme těšit na 47. ročník Zlaté hole, který se bude konat od 24. do 26. ledna 2020. Termín je v Horníku rezervován, takže už teď si jej poznačte do kalendáře!*

RNDr. Luděk Zahradníček

Manželé Jaterkovi - garanti Zlaté hole pro nastávající 47. ročník



Účastníci 46. ročníku Zlatá hůl ČSSI rok 2019



*Návštěva zámku a baziliky MINOR ve Žďáru nad Sázavou
v areálu zámku Kinských*





**Reprezentační ples OP ČSSI Brno a ČKAIT který se konal
15. února 2019 v hotelu International Brno**





Poděkování patří všem sponzorům

Český svaz stavebních inženýrů OP Brno ve spolupráci s Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků pořádají

**odbornou exkurzi
ve čtvrtek 13. června 2019**

železniční most Oskar Břeclav



Jedinečný ocelový železniční most přes Dyji leží na železničním koridoru mezi Břeclaví a Vídní.

Konstrukci mostu přes Starou Dyji u Břeclavi tvoří tzv. síťovaný oblouk, první na české železnici. Most je zajímavý nejen složitou geometrií a zpracováním designu, ale také technickými detaily. Má rozpětí hlavních nosníků 98 metrů, oblouk hlavního nosníku měří v nejvyšším bodě 14 metrů. Hmotnost jednoho mostu je 900 tun. Vlaky mohou po mostě jet rychlostí 160 km/hod. V provozu je od roku 2016. Investorem stavby s celkovými náklady 367 956 862 Kč byla SŽDC. Projekt vytvořili Ing. David Rose a kolektiv, Ing. arch. Václav Kocián. Stavbu realizovalo Sdružení Břeclav most - Firesta - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. + AŽD Praha.

Organizační záležitosti:

Exkurze je zdarma

Přihlášku na exkurzi pošlete na: cssi@volny.cz, nebo zavolejte na tel. 732 614187 do 3. června 2019, sekretariát R.Valtrová.

Exkurze se uskuteční, pokud pojedou alespoň 35 účastníků.

Sraz ve : 14 hodin u Bohémky
Návrat : do 19 hodin k Bohémce



Železniční most přes Dyji u Břeclavi dostal evropskou cenu

Šikovnost českých konstruktérů a návrhářů mostů slavila úspěch na evropském poli. Nový most na trati z Břeclavi do Vídně se pyšní prvenstvím v pátém ročníku celoevropské soutěže 5th European Steel Bridge Awards 2018.

Most, nazvaný Oskar, zvítězil v kategorii silniční a železniční mosty. Porotci hodnotili celkem pětatřicet mostních staveb z devatenácti zemí. Vybírali nejlepší ocelová díla ve dvou hlavních kategoriích: Silniční a železniční mosty, Lávky pro pěší a cyklisty.

Úspěšné dílo navrhl Václav Kocián, projekčně jej připravil David Rose z firmy EXprojekt a pro generálního dodavatele AŽD Praha je vybuodovala společnost Firesta-Fišer. Dokončeno bylo v roce 2016.

V místě, kde byly původně mosty, tvořené trojicí konstrukcí pro každou kolej, nyní překonává odlehčovací rameno řeky každá kolej jen jedinou konstrukcí. A protože koridorová trať je dvojkolejná, jsou v místě vodního toku vedle sebe dva totožné jednokolejné mosty. Konstrukce dostala společné jméno „Most Oskar“.

Most nemá v řece ani jeden pilíř. Rozpětí hlavních nosníků je 97,5 metru. Celková délka je 129,9 metru a v součtu překonávají vlaky vodní tok pomocí konstrukce o hmotnosti 1900 tun.

Kalendář akcí duben, květen a červen 2019

KDY	KDO	CO	KDE	GARANT
4.4.2019 16.00	Klub seniorů	Pravidelná schůzka	U Dřeváka	Ing. J. Pohl
16.4.2019 16.00	OP ČSSI	Zasedání výboru	Vrchlického sad	Ing. J. Skyva
2.5.2019 16.00	Klub seniorů	Pravidelná schůzka	U Dřeváka	Ing. J. Pohl
18.5.2019 8.00 sobota	OP ČSSI ČKAIT	Exkurze	Tvrz BOUDA	Prof. L. Hobst
21.5. 2019 16.00	OP ČSSI	Zasedání výboru	Vrchlického sad 2	Ing. J. Skyva
13.6.2019 14.00 čtvrtek	OP ČSSI	Exkurze	Železniční most OSKAR Břeclav	
6.6.2019 16.00	Klub seniorů	Pravidelná schůzka	U Dřeváka	Ing. J. Pohl
červen 2019 17.00	OP ČSSI	Zasedání Výboru	výjezdní	Ing. J. Skyva