



## ZPRAVODAJ

ČESKÉHO SVAZU STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ  
Oblastní pobočka BRNO

Září 2022 / č. 3

# OHLÉDNUTÍ

## V KVĚTNU SE USKUTEČNILA ODBORNÁ EXKURZE NA TVRZ HŮRKA



Vchodový srub K-S 12a „U rybníčku“



Účastníci exkurze u vchodového srubu

V sobotu 21. května 2022 se uskutečnila exkurze na dělostřeleckou tvrz Hůrka na okraji města Králíky, které se spolu s námi zúčastnili i dva kolegové z olomoucké pobočky. Tato exkurze se zařadila jako v pořadí 13. exkurze na opevnění našich hranic, vzniklých před 2. světovou válkou. První z těchto exkurzí se uskutečnila přesně před 30 lety na tvrz Bouda a pak postupně následovaly další obranné objekty z různých oblastí naší republiky (Dobrošov, Hanička, několikrát Bouda, Zahrada-Šatov aj.). I na tvrzi Hůrka jsme byli před 13 lety, a to těsně po tom, co byly objekty předány Ministerstvem obrany městu Králíky, které zde zřídilo muzeum. Od té doby byla tvrz Hůrka rekonstruována do podoby před 2. světovou válkou. Problémem při prohlídkách těchto tvrzí jsou velké výškové rozdíly mezi povrchovými objekty a podzemím tvrzí, které mohou dosahovat 30 až 50 m (to odpovídá 10 až 17 patrové budově). Pěší výstup je pak již obstojný sportovní výkon.



Výhled do okolí tvrze Hůrka



Lanová lávka mezi hřbety na Malé Moravě



Poničený dělostřelecký srub K-S 11 „Na svahu“



Podzemní patro dělostřeleckého srubu

S ohledem na zdravotní stav a fyzické možnosti účastníků se nám podařilo zorganizovat speciální okruh, který spočíval v tom, že se autobusem dojelo k horním objektům a výškový rozdíl se překonával sestupem do podzemí (285 schodů). Vstup se uskutečnil dělostřeleckým srubem (K-S 11 „Na svahu“), umístěným na hřebenu hory nad tvrzí. Ten sloužil v době války ke zkoušení nových zbraňových systémů „Třetí říše“, a tak je poměrně značně poničený a v některých částech jsou ještě patrné stopy po „tajných“ podkaliberních střelách Röchling. Prohlídka dále zahrnovala průchod podzemní, téměř dvoukilometrovou galérii, se spoustou podzemních sálů, z nichž v některých jsou muzejní exponáty související s 2. sv. válkou. Exkurze byla ukončena po výstupu „svážnicí“ ve vchodovém srubu K-12a „U rybníčku“.



Doc. B. Kucharczyková s budoucími stav. inženýry „Svážnice“ u vchodového objektu K-S 12a



Průvodce měl velké znalosti o technických detailech a historii tvrže Hůrka, takže se stěží dala dodržet předpokládaná doba prohlídky. Následoval oběd v restauraci „Na Čertovce“, který proběhl velmi rychle a mohli jsme pokračovat v odpoledním programu. Ten zahrnoval prohlídku ŘOPíku 111 – muzea, které bylo vybudováno nadšenci vojenské historie v bunkru na okraji Králík. Bunkr byl upraven do podoby, v jaké se nacházel v době mobilizace. Byl vybaven kulometry, periskopy a ostatním vybavením, které umožňovalo život malé posádce v bunkru během obrany před nepřítelem.

Posledním bodem programu byla návštěva kláštera Hedeč, ze kterého byl nádherný pohled na Králíky a též na novou kontroverzní lanovou lávku, která spojuje dva horské hřebety na Dolní Moravě.



Úvodní přednáška u ŘOPíku 111



Sledování okolí bunkru zabudovaným periskopem

Je velmi dobré, že se této exkurze zúčastnili kromě účastníků seniorského věku i účastníci školou povinní, kteří měli možnost shlédnout skvělá inženýrská díla předchozích generací – železobetonové pevnosti.



Originální těžký kulomet Schwarzlose vz. 24



Pohled na rekonstruovaný ŘOPík 111 u Králík

V 16.30 hod. vyrazil autobus na zpáteční cestu, dva kolegy z olomoucké pobočky jsme vysadili při průjezdu Olomoucí a v 19 hodin autobus dorazil do Brna. Spokojenost účastníků mi vnukla myšlenku uskutečnit v příštím roce 2023 exkurzi na tvrz Dobrošov, která byla nově otevřena po několikaleté rekonstrukci.

Prof. Ing. Leonard Hobst, CSc.

## V DUBNU PROBĚHLA ODBORNÁ EXKURZE „PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI OSOVÁ- KAMPUS“

Do finále vstoupila stavba nové tramvajové trati k univerzitnímu kampusu. Tramvajová trať se odpojuje od tratě do smyčky Starý Lískovec v zastávce Osová, která byla během stavby posunuta o tři sta metrů východním směrem, na území městské části Bohunice. Poté se trať zanořuje do 650 metrů dlouhého hloubeného tunelu pod Mikuláškovým náměstím a ulicí Jihlavskou. V tunelu pokračuje do podzemní zastávky Západní brána (dřívější pracovní názvem byl Nová Jihlavská), která má jedno ostrovní nástupiště. Pak trať pokračuje tunelem k vyústění v ulici Netroufalky a míří do úvratové konečné stanice Nemocnice Bohunice. Stavba by měla stát 1,496 miliardy korun bez DPH.

Konečná stanice je koncipována jako úvratová, pročež nová trať je přístupná pouze pro obousměrné tramvaje. Kvůli nové trati nakoupil městský dopravce nové obousměrné tramvaje Škoda ForCity Smart 34.

Městský dopravce plánuje, že první cestující se po nové trati svezou v prosinci. Dne 9. září projela novým úsekem poprvé, v rámci zkušebních jízd, tramvaj.



Konečná nové trati  
před Kampusem

Zasklená podzemní stanice





Výjezd z tunelu  
do stanice Osová

Výhled z tunelu



Dopravní podnik města Brna přišel s nápadem umístit na této tramvajové trati sochu svaté Barbory, patronky důlních staveb a podzemí, aby strážila vjezd do tunelu do kampusu v Bohunicích. Sochu svaté Barbory z kararského mramoru, která je vysoká 90 cm a váží 120 kg, vytvořili pracovníci Kamenoprůmyslu Komárek v Letovicích ve spolupráci se sochařem Albertem Sotem. Poté, co 13. dubna 2021 sochu v katedrále sv. Petra a Pavla v Brně požehnal biskup Vojtěch Cikrle, byla převezena na stavbu, zasazena u vjezdu do tunelu v ulici Netroufalky a slavnostně odhalena představiteli města Brna a Dopravního podniku.

Foto: Ing. Jaroslav Pohl

## V ČERVNU PROBĚHLA ODBORNÁ EXKURZE VÝSTAVBA TRAMVAJOVÉ TRATI V PISÁRKÁCH

Stavba VMO Žabovřeská je součástí realizovaného a rozestavěného Velkého městského okruhu v Brně. Její realizací bude odstraněno úzké hrdlo mezi dvěma úseky – stavbou MÚK Hlinky a Žabovřeská 2, kde je trasa omezena řekou Svratkou a příkrým skalním svahem Wilsonova lesa. Přesunutí tramvajové trati do tunelu umožní rozšíření silnice I/42 na 4 pruhy. V tunelu v současné době probíhá pokládka kolejí.



Jižní portál tramvajového tunelu



Severní portál tramvajového tunelu



Pohled do budoucí stanice Bráfova



Foto: Ing. Jaroslav Pohl

# GRATULUJEME

V měsících září a říjen by měli oslavit významná životní jubilea  
tito naši kolegové

70 let      Ing. Václav ŠNÁBL  
                  Ing. Jiří HNÍZDIL

**Všem našim milým kolegům přejeme všechno nejlepší do dalších let,  
hodně pohody, spokojenosti, energie, a hlavně spoustu zdraví!**



## KLUB SENIORŮ

### Pravidelné schůzky nově v restauraci Laguna

Smetanova 2, Brno

Nároží ulice Veveří a Smetanova – pohodlný bezbariérový vstup

V čase 16.00 hodin

Každý první čtvrtek v měsíci

**Restaurant  
Laguna**

1. září 2022

6. října 2022

3. listopadu 2022

**Ing. Jaroslav Pohl**

## KALENDÁŘ AKCÍ ZÁŘÍ A ŘÍJEN 2022

| KDY                | KDO          | KDE                  | CO                    | GARANT        |
|--------------------|--------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| 1.9.2022<br>16.00  | Klub seniorů | Restaurant<br>Laguna | Pravidelná<br>schůzka | Ing. J. Pohl  |
| 13.9.2022<br>16.00 | OP ČSSI      | Vrchlického<br>sad   | Zasedání<br>výboru    | Ing. J. Skyva |
| 6.10.2022<br>16.00 | Klub seniorů | Restaurant<br>Laguna | Pravidelná<br>schůzka | Ing. J. Pohl  |
| 3.11.2022<br>16.00 | Klub seniorů | Restaurant<br>Laguna | Pravidelná<br>schůzka | Ing. J. Pohl  |

### Předběžný termín členské schůze 3. listopadu 2022

#### INFORMACE

Schůzky v kanceláři ČSSI OP Brno si prosím domlouvejte předem na telefonním čísle **732 614 187** nebo e-mail: [cssi@volny.cz](mailto:cssi@volny.cz)